



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ**  
**ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Αθήνα,

27-03- 2025

**Αρ. πρωτ.: Β / Ε 5 / Φ 2 . 1 / 5 4 4 1 4**

(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β' : Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου  
και Νησιωτικής Ελλάδας

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Πληροφορίες :Φωτ. Γεωργακοπούλου

Τηλέφωνο : 210 6992279

e-mail : [f.georgakopoulou@ggde.gr](mailto:f.georgakopoulou@ggde.gr)

|              |  |
|--------------|--|
| <b>ΕΡΓΟ:</b> | Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα» που κυρώθηκε με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013) και το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (Α'251) και ισχύει.   |
| <b>ΘΕΜΑ:</b> | Εντολή Εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων μελετών σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την ασφαλτόστρωση του Παράπλευρου οδικού δικτύου, σε όλο το μήκος του Νέου Αυτοκινητοδρόμου, Πάτρα-Πύργος, την σύνδεση του παράπλευρου οδικού δικτύου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο που οδηγεί στη ΒΙΠΕ Πατρών και την κατασκευή οδικού τμήματος για την σύνδεση του Α/Κ Αμαλιάδας με την πόλη της Αμαλιάδας. |

**Σύμφωνα με τις διατάξεις:**

1. Του ν.4622/2019 (ΦΕΚ Α' 133/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98/22-04-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 119 του ν.4622/2019.
3. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746/30-11-1990) Κοινής Απόφασης Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 75 έως 83 αυτού.
5. Του άρθρου 69 «Μεταβατικές διατάξεις» του Ν. 4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α'/8-8-2016) σε συνδυασμό με το άρθρο 376 παρ. 2 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016).
6. Του Ν. 4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α'/8-8-2016) «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις».
7. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 381 του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α'/2020) και ισχύει.
8. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ Α' 123/17-07-2019) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» ιδιαίτερα δε του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».

9. Του Π.Δ. 77/27-06-2023 (ΦΕΚ Α'130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων
10. Του Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ Α' 131/27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
11. Το Π.Δ. 26/2025 «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών και Υφυπουργών» και το Π.Δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (ΦΕΚ 44/Α/2025).
12. Της με αριθμ. πρωτ. 167/20-7-2023 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 714/25-7-2023) Κοινής Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί Ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
13. Της με αρ. πρωτ. 230365/2023 (ΦΕΚ Β' 4707/25-07-2023) Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».
14. Της αρ. 244016/09-08-2023 Απόφασης Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΡΥΜ2465ΧΘΞ-Β4Ρ) «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
15. Της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013), με το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) και ισχύει.

#### Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Ότι η περίοδος Μελετών – Κατασκευών του Πάτρα-Πύργος Τ2Α βρίσκεται σε εξέλιξη.
2. Ότι ο εφαρμοστέος σχεδιασμός του Τμήματος Μελετών-Κατασκευών προέβλεπε εκτεταμένο παράπλευρο οδικό δίκτυο με τελική στρώση υλικού οδοστρωσίας (3Α)
3. Την με αρ. πρωτ.18132/18.01.2024 (ΑΔΑ :6ΣΞΔ465ΧΘΞ-Ι3Ρ) Υπουργική Απόφαση εντολής εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών με βάση την οποία έχουν ήδη ενταχθεί για ασφαλιότητα τμήματα του παράπλευρου οδικού δικτύου, στο πλαίσιο επίλυσης των προβλημάτων που δημιουργούνται από την κατασκευή του Νέου Αυτοκινητόδρομου και τη δημιουργία νέων συνθηκών βιοτεχνικής και οικιστικής ανάπτυξης στις περιοχές εκατέρωθεν του Αυτοκινητοδρόμου.
4. Τα με αρ. πρωτ. 304900/2022, 352954/2023, και 219405/2024 αιτήματα πολιτών σχετικά με την ανάγκη βελτίωσης του Παράπλευρου οδικού δικτύου στη περιοχή της ΒΙ.ΠΕ Πατρών λόγω της αυξημένης κίνησης οχημάτων βαρέως τύπου από την ύπαρξη βιομηχανικών εταιρειών καθώς και αποθηκευτικών εγκαταστάσεων στην περιοχή της Τ.Κ Καμινίων.
5. Την ανάγκη σύνδεσης της πόλης της Αμαλιάδας με τον Α/Κ μετά την υλοποίηση από τον Δήμο της περιμετρικής οδού, προκειμένου να είναι εφικτός ο διαχωρισμός, των εξερχομένων από τον Αυτοκινητόδρομο οχημάτων ώστε να μην διέρχονται μέσω της πόλης της Αμαλιάδας

| ΠΙΝΑΚΑΣ                             |  |
|-------------------------------------|--|
| ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ |  |
| Χ.Θ.                                | Περιγραφή  |
| Σε όλο το μήκος του έργου           | Ασφαλτόστρωση παράπλευρου χωματόδρομου<br>(Μία ασφαλτική στρώση) |
| Α/Κ ΒΙΠΕ                            | Προέκταση παράπλευρου Δικτύου έως σύνδεση με ΒΙΠΕ                |
| 58+000-74+500                       | Ανισόπεδος Κόμβος Αμαλιάδας με σύνδεση με το Σχέδιο Πόλεως       |

## Και επειδή:

1. Είναι αναγκαία η ασφαλτόστρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) λόγω της αύξησης του αριθμού των χρηστών εξ αιτίας των νέων συνθηκών που διαμορφώνονται από την κατασκευή του Νέου Αυτοκινητοδρόμου, αφού καταργούνται υφιστάμενες κάθετες προσβάσεις οι οποίες χρησιμοποιούνταν για πρόσβαση των κατοίκων σε τοπικές βιοτεχνίες, συσκευαστήρια και στις κατά τόπου εργασίες τους και οι χρήστες μετά την κατασκευή του Νέου Αυτοκινητοδρόμου θα οδηγούνται μέσω κάτω διαβάσεων στον παράπλευρο υφιστάμενο χωματόδρομο προκειμένου να μεταβούν στις κατά τόπους εργασίες τους.
2. Προέκυψε η ανάγκη βελτίωσης του Παράπλευρου οδικού δικτύου στη περιοχή της Τ.Κ Καμινίων του Δ. Πατρών και σύνδεσή του με την υφιστάμενη οδό που οδηγεί στο χώρο της ΒΙ.ΠΕ λόγω της αυξημένης κίνησης οχημάτων βαρέως τύπου (φορτηγά μήκους άνω των 21μ) από την λειτουργία βιομηχανικών επιχειρήσεων και αποθηκευτικών εγκαταστάσεων προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση των τοπικών οδών και της ΠΕΟ και η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων εντός κατοικημένης ζώνης του οικισμού της Τ.Κ Καμινίων.
3. Στην ΕΣΥ (ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων) περιλαμβάνεται ως προαίρεση η σύνδεση του Α/Κ Αμαλιάδας με το Σχέδιο Πόλης της Αμαλιάδας. Αναμένεται η ολοκλήρωση της Πράξης Εφαρμογής του Ρυμοτομικού Σχεδίου, ώστε να υλοποιηθεί η εναλλακτική σύνδεση με τον Αυτ/μο μέσω της Περιμετρικής οδού της πόλεως.
4. Θα πρέπει να αποκατασταθούν όλα τα τμήματα των τοπικών οδών στα οποία έγιναν επεμβάσεις ή τμήματά τους καταργήθηκαν για την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος προκειμένου να αποκατασταθεί η τοπική κυκλοφορία τόσο των ελαφρών οχημάτων όσο και των βαρέων φορτηγών που εξυπηρετούν τις ανάγκες των επιχειρήσεων που έχουν αναπτυχθεί πλησίον της ΒΙ.ΠΕ., μετά από τα αιτήματα των τοπικών Δήμων και της Περιφέρειας.
5. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός των ως άνω αναγκαίων έργων ανέρχεται στο ύψος των 10.700.000 ευρώ. Η ως άνω δαπάνη προσαυξάνεται, με την αμοιβή του Ανεξάρτητου Μηχανικού, την αμοιβή των προς εκπόνηση Μελετών, σύμφωνα με το άρθρο 18.6.4 (iv) εδάφιο 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (καθότι αφορά Συμπληρωματικές Εργασίες εκτός Έργου Παραχώρησης ) και το αναλογούν ΦΠΑ. Για α) την ασφαλτόστρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου και β) την σύνδεσή του Παράπλευρου οδικού δικτύου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο που οδηγεί στη ΒΙ.ΠΕ Πατρών, η αμοιβή των μελετών θα υπολογιστεί με ποσοστό έκπτωσης 30%.
6. Η συνολική δαπάνη για κάθε θέση του ανωτέρω Πίνακα 1 θα προκύψει μετά την υποβολή και έγκριση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό των οριστικών Μελετών.
7. Σύμφωνα με το άρθρο 18.6.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ότι για την Ανάθεση Συμπληρωματικών Εργασιών, σε σχέση με το Έργο Παραχώρησης ή/και τα τοπικά Έργα στον Παραχωρησιούχο, έχουν εφαρμογή οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας εκτέλεσης δημοσίων έργων για συμπληρωματικές εργασίες στον τομέα των συμβάσεων παραχώρησης Συμπληρωματικές Εργασίες είναι δυνατόν να ανατεθούν στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση:
  - (i) ότι αυτές κατέστησαν αναγκαίες για την εκτέλεση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην Σύμβαση λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων
  - (ii) ότι αυτές οι Συμπληρωματικές Εργασίες δεν μπορούν από τεχνική ή οικονομική άποψη, να διαχωριστούν από την παρούσα σύμβαση χωρίς να δημιουργηθούν μείζονα προβλήματα για το Δημόσιο, ή

- (iii) όταν αυτές οι Συμπληρωματικές Εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την εκτέλεση της Παρούσας Σύμβασης, είναι απόλυτα αναγκαίες για την ολοκλήρωση τους.
8. Οι εν λόγω εργασίες έχουν τεχνική και λειτουργική συνάφεια με το έργο Παραχώρησης και είναι αναγκαίες να εκτελεστούν παράλληλα ή σε συνέχεια των εργασιών του Αυτοκινητοδρόμου.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

1. Την εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων μελετών, σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την ασφαλτόστρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου, την σύνδεσή του Παράπλευρου οδικού δικτύου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση των βιομηχανικών επιχειρήσεων και εγκαταστάσεων στη περιοχή του Δήμου Πατρέων που οδηγεί στο χώρο της ΒΙ.ΠΕ Πατρών καθώς και τη σύνδεση του Α/Κ Αμαλιάδας με την πόλη της Αμαλιάδας, σε θέσεις όπως καθορίζονται στο σκεπτικό της παρούσας Απόφασης και περιγράφονται στον ανωτέρω Πίνακα. Για α) την ασφαλτόστρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου και β) την σύνδεσή του Παράπλευρου οδικού δικτύου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο που οδηγεί στη ΒΙ.ΠΕ Πατρών, η αμοιβή των μελετών θα υπολογιστεί με ποσοστό έκπτωσης 30%.
2. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ όπως προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την χρηματοδότηση των εν λόγω Συμπληρωματικών Εργασιών.
3. Ο Παραχωρησιούχος καλείται όπως μετά τη λήψη της παρούσας εντολής, όπως προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
4. Γραφείο Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
5. Ολυμπία Οδός Α.Ε.  
Email: doccontrol@olympiaodos.gr
6. Κ/Ξ Απιον Κλέος  
Email: info@ekkpt.com
7. Κ/ΞSETEC ΤΡΙ S.A.- ΣΑΛΦΩ&  
ΣΥΝΕΡΓΑΥΤΕΣ Α.Ε.Ο  
Email: IE-EKPPT.setec@salfo.gr

#### **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ**

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

E5/Φ2.1